

## 6. Sněhulákův kufr Horní Pěna - Dřevo

### POKYNY

Pokyny pouze upřesňují rozpis. Obsahuje některé nové informace a pouze ty nejdůležitější z rozpisu se zde objevují podruhé!

**Datum:** Sobota 25. března 2017

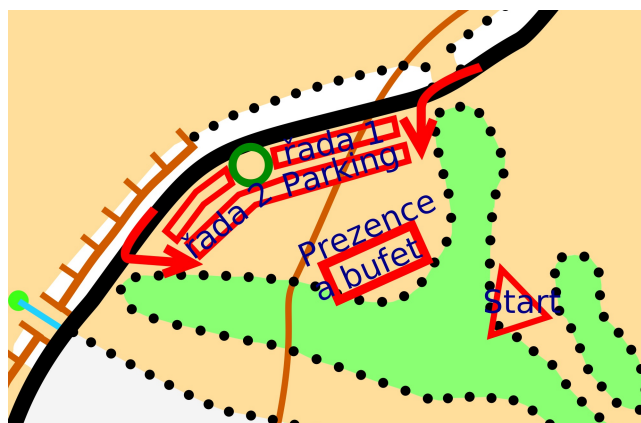
**Shromaždiště:** Louka jižně od obce Horní Pěna, GPS: 49.0911044N, 15.0399386E. V případě nepříznivého počasí bude postaven minimálně jeden velký stan pro použití závodníky. Malou potřebu konejte v přilehlých porostech, velkou potřebu pokud možno vykonajte před příjezdem na shromaždiště (pořadatelé děkují).

Příjezd po asfaltové místní komunikaci odbočující ze silnice 128 (Horní Pěna - Číměř) asi 500 m jihovýchodně od hráze rybníka Dřevo. U odbočky je kus svodidla a bude zde viset lampion. Ke shromaždišti potom ještě cca 600 m. Při příjezdu od Horní Pěny se nenechte zmást značkou směřující k parkovišti.

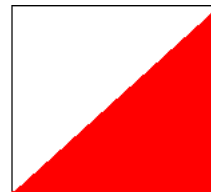
**Parkování:** Na shromaždišti, viz schéma níže. Parkujte na louce kolmo na příjezdovou komunikaci, nejprve v první řadě, po jejím naplnění v řadě druhé. Na krajích louky ponechte místo na příjezd/odjezd.

**Občerstvení:** BUDE!!! Zajišťuje pojízdný Vetošův bufet v rozsahu minimálně: čaj, káva rozpustná (s mlékem), pivo (nejprve točené, později lahvé), kofola rozlévaná.

**Start:** Z parkoviště projděte remízem (v tuto roční dobu dobře průchozím) a uvidíte ho (viz schéma níže).



Shromaždiště v měřítku 1 : 2 500.



**Časový rozpis:** **Prezence:** 9:30 – **11:30**  
**Start 00:** 11:00  
**Vyhlášení výsledků:** co možná nejdřív (bude se vyhlášovat i celkový Sněhulák, tak nikam neodjíždějte, co když zrovna vy budete oceněni)

**Tratě** (finální verze): **A:** 6 650 m 115 m 24 kontrol  
**B:** 4 950 m 55 m 17 kontrol  
**C:** 3 150 m 35 m 11 kontrol  
**D:** 2 500 m 10 m 15 kontrol

**Sněhuláková traťová specialita:** Cíl je dodatečnou kontrolou (s kódem „Cíl“). V mapě značeno značkou cíle (dvě kružnice), v popisech jako další kontrola (u kategorie A kontrola č. 25 atp.). Z cíle je shromaždiště na dohled, vzdáleno cca 250 m – cesta nebude značena.

**Sněhuláková speciální prémie:** V kategorii A bude vyhlášen a hodnotně oceněn nejrychlejší závodník s postupem na kontrolách 9–10–11 (kódy 40–41–42). V kategorii B se o Sněhulákovu prémii běží na postupu mezi kontrolami 5–6 (kódy 40–41).

**Start, kontroly a ražení (kategorie A–C):** Kontrola = stojan s velkým lampionem a kódem dle popisů, někdy s krabičkou. Je-li krabička přítomna, razí se SI čipem (kleště lze ponechat bez povšimnutí). Není-li krabička přítomna, razí se kleštěmi do políček v mapě (bude kontrolováno při vyčítání). Start na startovní krabičku **v čase dle startovky**. Na startu nezapomeňte vymazat čip v krabičce *Clear*. Krabičku *Check* však nehledejte, na startu nebude.

**Start, kontroly a ražení (kategorie D):** Kontrola = stojan s velkým lampionem a kódem dle popisů, někdy s krabičkou. Je-li krabička přítomna a závodník má SI čip, razí čipem. V ostatních případech se razí kleštěmi na libovolný okraj mapy. Výsledky s časem nebudou zveřejňovány. Vyhrává každý, kdo absolvuje celou trať a svoje zážitky z tratě sdělí u vyčítání. Závodníkům s čipem bude sdělen i jejich čas.

Závodníci kategorie D startují v libovolném čase mezi 00 až start posledního závodníka kategorií A–C, minimálně do času 60 (11:00 – minimálně 12:00) dle pokynů startéra. Je možné vystartovat i v pozdějším čase (až do ohlášení sběru kontrol, což nebude dříve než v době vyhlášení výsledků). V takovém případě si závodník vyzvedne mapu u prezence, samostatně se přesune na místo startu a může běžet.

**Popisy:** K dostání u prezence. Na mapě popisy nebudou!

**Mapa:** Dřevo, 1:10 000, ekvidistance 5m. HROBNÍ část mapy (viz rozpis) je v „lese“ podbarvena světle šedou barvou pro odlišení od bílého lesa v úplně zmapované části.

Mapa bude tištěna laserem na kancelářský papír formátu A4 a nebude vodovzdorně upravena. Mapa bude vydávána minutu před startem. Závodníkům se doporučuje vložit během této minuty mapu do vlastního mapníku, resp. euroobalu.

**Hodnotný sportovní zážitek přejí pořadatelé!**