

Kitl Český pohár, WRE, INOV-8 CUP – žebříček A – sprint, Jindřichův Hradec 10. května 2025



POKYNY

Soutěže: 3. závod Kitl Českého poháru v OB 2025, IOF World Ranking Event
2. závod INOV-8 cup – žebříčku A 2025
Rankingový závod s koeficientem 1,06
Veřejný závod

Typ závodu: Jednorázový denní závod jednotlivců ve **sprintu** s pevným pořadím kontrol a intervalovým startem

Pořádající orgán: Český svaz orientačních sportů (ČSOS), sekce orientačního běhu

Pořádající subjekt: Spolek Orientačních Sportů Jindřichův Hradec (SJH)

Termín: 10.5.2025 (sobota)

Kategorie:

WRE, Český pohár: W21E, M21E
Žebříček A: D16A, D18A, D20A, H16A, H18A, H20A
Rankingový závod: D21A, D21C, H21A, H21C
Veřejný závod: D12, D14, D35, D45, D55, D65, D75, H12, H14, H35, H45, H55, H65, H75, T

Centrum závodu: Jindřichův Hradec, *Tyršův stadion* (U Stadionu 1283), GPS: [49.1468N](#), [15.0075E](#)

V centru závodu (shromaždiště) je umístěna prezentace, vstup do karantény pro závodníky WRE/ČP/ŽA a kategorií **D/H21A**, mobilní toalety. Celý oplocený areál Tyršova stadionu je prostorem karantény. Na shromaždišti **není možnost stavby oddílových stanů**. Cesta do centra značena červenými fáborky od parkoviště *Jitřenka* (křižovatka *nábřeží Ladislava Stehny* s ulicí *Růžová*).

Jediný povolený příchod do centra je od *nábř. Ladislava Stehny* ulicí *Růžová* (okolo parkoviště *Jitřenka*).

Cílový prostor: Jindřichův Hradec, *Masarykovo náměstí*, GPS: [49.1461N](#), [15.0037E](#)

Cílový prostor, kde bude průběh závodu komentován a proběhne zde vyhlášení vítězů, je ze shromaždiště vzdálen 300 m (ze shromaždiště doprava ulicí *Růžová*). **Pro všechny účastníky sportovní akce platí zákaz vstupu do cílového prostoru před uzavřením karantény (9:35).**

Od 9:35 jsou účastníci neuzavření v karanténě v cílovém prostoru vřele vítáni. Nevstupujte do žádných ulic vedoucích z *Masarykova náměstí* (kromě *Růžové*, kterou přijdete ze shromaždiště). Jedná se o prostor závodu.

Situační plány: obecný str. 8,
specifický pro WRE/ČP/ŽA str. 9,
prostor závodu a parking str. 10.

Parkování: *Parkoviště Jitřenka*, GPS: [49.1450N](#), [15.0073E](#), příjezd **mezi 8:00 a 9:15** od *nábř. Ladislava Stehny*. Dodržujte pokyny pořadatelů. V závislosti na intenzitě zaplňování parkoviště budou někteří řidiči vyzváni k zaparkování přímo na shromaždišti, tj. neodbočí na *Jitřenku*, ale pokračují ulicí *Růžová* po červených fáborkách a dle instrukcí dalších pořadatelů zaparkují na shromaždišti. O finálním parkovacím místě rozhoduje pořadatel, prosíme, respektujte bez řečí jejich rozhodnutí. Vzdálenost mezi oběma parkovacími plochami je zanedbatelná...

Na parkoviště nebudou vpuštěna širší vozidla (karavany, ...). Řidiči širších (a delších) vozidel nahlášených dopředu v ORISu obdrží pokyny pro zaparkování e-mailem.

Od 9:15 již neodbočujte z nábr. Ladislava Stehny k Jitřence a do Růžové ulice. Pro účastníky závodu platí zákaz vjezdu. Děkujeme za respektování.

Zákaz vjezdu do jednosměrných ulic Bezručova a Denisova, které vedou od severovýchodu k Jitřence.

Parkování od 9:15, viz plán na str. 10, resp. <https://mapy.cz/s/hehasogure>. **Širší vozidla parkujte pouze na místech níže doporučených pro širší vozidla.**

- Ulice Arch. Teplého a Česká (modré čáry v plánu). V pracovní dny jsou běžně využívány k parkování (s porušením pravidla o umožnění obousměrného průjezdu). V sobotu zde bude vesměs volno. **Neparkujte před vjezdy do garáží a na pozemky u rodinných domů.**
- P2, u plovárny, malé, pouze nízká vozidla, zdarma.
- P3, Denisova ulice, vhodné **též pro širší vozidla (karavany)**, zdarma.
- P4, před finančním úřadem, 15 aut, zdarma.
- P5, za finančním úřadem (příjezd ulicí U Knihovny), středně velké, zdarma.
- P6, parkoviště Poliklinika, středně velké, v sobotu poměrně prázdné, první hodina zdarma, poté 10 Kč/hod (do 12:00).
- P7, parkoviště Václavská, větší, v sobotu poměrně prázdné, zdarma.
- V oblasti Sídliště U nádraží, zdarma, ale v sobotu dopoledne spíše obsazeno.
- Parkoviště supermarketů Kaufland a Albert na severovýchodním okraji sídliště Vajgar, zdarma. Na shromaždiště okolo rybníka od Kauflandu 2 200 m zprava i zleva, od Alberta o něco kratší zprava.
- **Neparkujte u Lidlu** poblíž kruhového objezdu na I/23 a I/34. Stěží se sem vejdou zákazníci. . .

Parkování bus: pouze busy nahlášené v ORISu, objednatelé obdrží instrukce individuálně e-mailem.

Vzdálenosti:

Parkoviště Jitřenka – Centrum	300 m	červené fáborky
Centrum – Karanténa	0 m	
Centrum – Start Rankingový a Veřejný závod	100 m	neznačeno, u rohu tenisových kurtů na SZ okraji shromaždiště
Cíl – Centrum	300 m	neznačeno

Prezentace: 8:30 – 9:00 v centru závodu.

Na místě nejsou možné dohlášky, ani do kategorie T. Oddíly, které mají vklady v pořádku, na prezentaci nemusí. Doklady o zaplacení jsou k dispozici ke stažení v ORISu.

Start 00: 9:30, intervalový start.

Kategorie Veřejného závodu a D/H21C startují od času 60 (10:30) ze startu 2, který je umístěn u rohu tenisových kurtů na SZ okraji shromaždiště. Kategorie T startuje na startovní krabíčku, v libovolném čase od času 70 (10:40) do času startu posledního závodníka ostatních kategorií Veřejného závodu.

Prostor závodu:

Historické centrum Jindřichova Hradce, ohraničené řekou Nežárkou, ulicemi Pražská, Miřiovského, Jarošovská, Masarykovým náměstím, ulicí Růžovou, nábrežím Ladislava Stehny, ulicemi Václavská a Mlýnská, viz mapa na str. 10.

Do prostoru závodu je striktní zákaz vstupu mimo samotný závod.

Terén:

Centrum historického města, areál a okolí státního hradu a zámku J. Hradec, svažitý park (s udržovaným travnatým povrchem). Kromě parku vesměs zpevněné plochy (asfalt, dlažba), žádné rozsáhlejší oblasti lesnatého charakteru nebo s podrostem. Doporučena atletická silniční obuv.

Omezení obutí: Je zakázáno běžet v botech s kovovými hřeby.

Mapa: Mapový klíč ISSprOM 2019-2, revize 6, voděodolný materiál (pretex).

WRE, Český pohár, Žebříček A, kategorie D/H12, D/H14, T Veřejného závodu – 1:4 000, e = 2 m,
mapa **Nova Domus WRE**, formát A3 na šířku (297 × 420 mm).

Veteránské kategorie Veřejného závodu – 1:3 000, e = 2 m,
mapa **Nova Domus Magistri**, formát A3 na výšku (420 × 297 mm).

Mapoval a kreslil Arnošt Komárek, stav k 30.4.2025.

Zvláštní mapové značky:

▲	plošinka
✱	fontána, kašna
○	disc-golfový koš
×	info tabule, herní prvek, kamenný stůl

Trénink:

Pouze rozběhání bez mapy. Závodníci v karanténě mohou využít atletický ovál zmenšený o jižní půloblouk (je zde zázemí přilehlé stavby). Běhejte se vzájemnou ohleduplností.

Karanténa:

Pro kategorie WRE/ČP/ŽA (W21E, M21E, D20A, H20A, D18A, H18A, D16A, H16A) a též kategorie **D21A** a **H21A** je zřízena povinná karanténa. Prostorem karantény je celý oplocený areál Tyršova stadionu včetně zastřešené tribuny. **Zákaz vstupu na fotbalový pažit.**

Vstup do karantény *bránou borců* uprostřed tribuny, jinak se neznačí SI čipem. Vstup bude v **9:35** uzavřen, další vstupy do prostoru karantény nebudou umožněny.

Odchod ke startu brankou u severozápadního rohu areálu a dále vyznačeným koridorem. Vzdálenost k začátku startovních koridorů přibližně 100 m. Cestou ke startu možnost odložit věci do stanu, z něhož budou pořadatelem průběžně přenášeny do poblíž stojícího druhého stanu, ze kterého lze věci ihned po doběhu odebírat.

Vybavení karantény: WC v budově tribuny (voda z kohoutků je pitná, v takřka **kojenecké kvalitě**), vstup z *brány borců*, mobilní WC v JZ rohu karantény. Výdej startovních čísel v karanténě, na okraji tribuny.

Uvnitř karantény bude od 9:00 otevřen bufet (na severním okraji tribuny) s nabídkou základního občerstvení (studené nealko nápoje, káva, čaj, sladkosti, **pivo**, **párky**). *Negarantujeme možnost platby kartou (a jí podobnými udělátky), peníze to jistí.*

V případě potřeby je možné předání předškolních dětí u vstupu do karantény (v *bráně borců*).

Zákaz používání jakýchkoliv komunikačních prostředků i map libovolných prostorů v karanténě! Zákaz komunikace přes plot do karantény i do koridoru ke startu.

Startovní procedura, závodníci WRE/ČP/ŽA a kategorií D21A, H21A: 3 minutový startovní koridor

1. Kontrola čísla čipu a nulování (Clear).
2. Kontrola nulování (Check), všichni závodníci musí orazit kontrolu nulování, **samoobslužný odběr popisů kontrol**. Pro úpravu popisů budou k dispozici zvýrazňovače, nůžky, izolepa. Popisy jsou vytištěny též na mapách.
3. **Délka koridoru: 100 m**, zde SIAC test (na začátku koridoru). Na konci koridoru se závodníci postaví ke svým mapám (otočeny na stranu bez mapy), na startovní signál si odeberou mapu a vyznačeným koridorem odbíhají na mapový start.

Startovní procedura, závodníci Veřejného závodu a kategorií D21C, H21C:

3 minutový startovní koridor. Vstup do koridoru je umístěn u rohu tenisových kurtů na severozápadním okraji shromaždiště.

1. Kontrola čísla čipu a nulování (Clear).
2. Kontrola nulování (Check), všichni závodníci musí orazit kontrolu nulování.
3. SIAC test (v první části koridoru). Na konci koridoru se závodníci postaví ke svým mapám (otočeny na stranu bez mapy), na startovní signál si odeberou mapu a povinným úsekem značeným červenými fáborky odbíhají na mapový start.

Startovní listina: Zveřejněna v systému [ORIS](#), vyvěšena v karanténě a na shromaždišti.

Popisy kontrol:

WRE/ČP/ŽA, D/H21A: samoobslužný odběr ve 2. startovním koridoru.

Veřejný závod a D/H21C: samoobslužný odběr v prostoru **před** vstupem do startovních koridorů (od cca 9:45).

Popisy kontrol jsou vytištěny též na mapách pro *neveteránské* kategorie (běžící s mapou v měřítku 1:4 000).

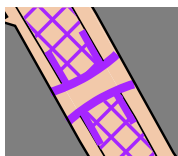
Startovní čísla:

Budou k dispozici v karanténě. Všichni závodníci kategorií W21E, M21E a závodníci kategorií D/H20A, D/H18A, D/H16A se startovním číslem uvedeným ve startovní listině běží povinně s přiděleným startovním číslem. Toto je nutné mít viditelně připnuté na hrudi. Seznam startovních čísel bude k dispozici v [ORISu](#) a vyvěšen v karanténě.

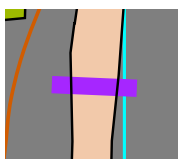
GPS: Nikdo neběží s GPS jednotkou.

Zakázané prostory:

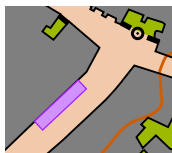
V souladu s Pravidly a mapovou specifikací ISSprOM 2019-2, revize 6; doporučujeme si (a dětem) připomenout příslušnou Směrnici.



Ulice, na níž zůstal zachován provoz busu MHD (přibližně jednou za 30 minut v každém směru) je značena jako zakázaná (značka č. 709, *nepřístupná oblast („fialové šrafy“)*). Překonávání je povoleno v místech vyznačených v mapě značkou č. 710.1, *bod přechodu* s krátkou fialovou linkou (značka č. 708) na obou stranách. V terénu bude na každé straně přechodu dvojice plůtků, je nutné proběhnout mezi nimi na obou stranách silnice. Povoleno místo přechodu silnice může být i mimo přechod pro chodce. Pozor, značka 710.1 je na většině míst širší než je oblast mezi budovami v mapě. Postup po chodníku „přes“ (bodovou) značku 710.1 není zakázán.



Umělé zábrany jsou v prostoru značeny červenobílou páskou (nataženou ve výšce 0 – 1,5 m), v mapě značkou č. 708, *nepřekonatelná hranice („silná fialová čára“)*. Pokud se předpokládá náběh z pouze jedné strany, je značka č. 708 doplněna pro zvýraznění značkou č. 709, *nepřístupná oblast („fialové šrafy“)*.



Mapová značka č. 714, *dočasná stavba nebo uzavřená oblast* je použita pro zobrazení předzahrádek restaurací nebo stavebního lešení a zázemí stavebních firem provádějících rekonstrukce objektů.



V terénu jsou hranice zakázaných prostorů a zakázané liniové objekty, které je možné fyzicky překonat, **z velké části** opáskovány červenobílou páskou. Jedná se zejména o záhony a plochy s nově osetou trávou (v mapě značka č. 520, *oblast se zákazem vstupu („oliva“)*), resp. zídky a jejich snižující se okraje (v mapě značka č. 515, *nepřekonatelná zeď*) – pouze ty relevantní v oblastech, kde očekáváme pohyb závodníků.



Nejtmavší odstín zelené (značka č. 411, *nepřekonatelná vegetace*) je v mapě použit pouze pro živé ploty těsně přiléhající ke zdi nebo nepřekonatelnému plotu. Tj. v mapě není značka 411 použita nikde, kde by bylo reálné ji fyzicky překonat.



Živé ploty, jejichž překonání není zakázáno, ale může být velmi obtížné a zpomalující, jsou v mapě vyznačeny značkou č. 410, *vegetace: prodírání*.

Při povoleném postupu po silnici můžete minout plůtek se zákazovou dopravní značkou. Nejedná se o umělou překážku, ale o dopravní značení relevantní pro řidiče motorových vozidel. Různě rozmístěné (a nezmapované) plůtky můžete potkat též na jednom z parkovišť, přes něž vedou postupy. Ani zde se nejedná o umělé překážky. **V rámci závodu jsou plůtky použity výhradně k vyznačení koridorů a povolených bodů přechodu (viz výše). Všechny nepřekonatelné hranice (značka č. 708 v mapě) jsou v terénu vyznačeny červenobílou páskou.**

Zakázané oblasti budou hlídány pořadateli. Pokud závodník omylem vběhne do zakázaného prostoru a vrátí se ihned stejnou cestou zpět, nebude diskvalifikován. Toto však závisí na tom, zda je pořadatel schopen registrovat, že jde o návrat jednoho závodníka. Platí, že hlavní odpovědnost za dodržení zakázaných prostorů zůstává na závodníkovi.

Možná nebezpečí:

Dopravní režim v celém závodním prostoru je „*zákaz vjezdu motorových vozidel mimo dopravní obsluhu a bus MHD*“. V místě „významných“ komunikací, kde není chodník a předpokládají se zde postupy závodníků, platí zákaz vjezdu motorových vozidel bez výjimky (kromě vozidel IZS apod.). Bud'te přesto opatrní, zejména pojem „dopravní obsluha“ je motoristy vykládán poměrně kreativně... V závodním prostoru též žijí lidé a vyskytuje se zde nemálo podnikatelských provozoven a všichni jsou automaticky „dopravní obsluhou“. Pohyb motorových vozidel v závodním prostoru rozhodně nebude zcela nulový.

V prostoru závodu se budou pohybovat místní obyvatelé a další návštěvníci města. Prosíme, bud'te v rámci možností ohleduplní.

Povinné úseky:

Od startovní čáry na mapový start (koridor pro WRE/ČP/ŽA, D/H21A, červené fáborky pro ostatní), z poslední kontroly (kód 200) do cíle (koridor).

Předpokládané časy vítězů:

V souladu s platným [Soutěžním řádem soutěží sekce OB ČSOS 2025](#) a [Competition Rules for IOF Foot Orienteering Events](#): 12 – 15 minut pro kategorie W/M21E, D/H18A, D/H20A, D/H21A/C, 10 – 12 minut pro kategorie D16A, H16A. Směrný čas pro všechny kategorie Veřejného závodu je 12 – 15 minut.

Časový limit: 40 minut pro všechny kategorie.

Cíl: Mapy se v cíli nevybírají, dodržujte fair-play a neukazujte mapy ostatním závodníkům z Veřejného závodu (a ani jim nic nevyprávějte).

Každý závodník je povinen nechat si bezprostředně po doběhu vyčíst čip v prostoru za cílovou čarou a to i v případě, že závod nedokončí.

Systém ražení:

Elektronické ražení systému *SportIdent* (všechny typy do *SIII* včetně *SIAC*) v režimu bezdotykového ražení *BEACON* (umožňující ražení do vzdálenosti 0,5 m), včetně cílové jednotky.

Krabička *SIAC battery test* bude k dispozici v karanténě poblíž výdeje startovních čísel.

Měření času: Na celé sekundy.

Výsledky:

Předběžné výsledky dostupné na <https://oresults.eu/events/1884>.

Konečné výsledky budou zveřejněny v ORISu (<https://oris.orientacnisporty.cz/Zavod?id=8220>).

Vyhlášení výsledků:

V cílovém prostoru, předpokládáme ve 12:45. Vyhlášení a věcnými cenami ocenění budou první tři v kategoriích WRE/ČP/ŽA (W21E, M21E, D/H20A, D/H18A, D/H16A).

Protesty:

Protesty se podávají písemně, doložené vkladem 400,- Kč hlavnímu rozhodčímu, a to v termínu podle Pravidel OB čl. 25.1 osobně, resp. podle čl. 25.2 e-mailem na adresu komarek@karlin.mff.cuni.cz.

Vklad při protestu je splatný v hotovosti (protesty dle čl. 25.1) nebo na bankovní účet SOS Jindřichův Hradec (protesty dle čl. 25.2) u Raiffeisenbank (č.ú. 3335399002 / 5500).

Complaints (námitky) a protesty pro kategorie WRE:

Pro kategorie WRE je možné podávat námitky u vyčítání, písemně do **11:30**. Námitky jsou podávány do rukou ředitele závodu u vyčítání.

Protesty proti rozhodnutí pořadatele o námitce lze podat písemně do 15 minut od sdělení rozhodnutí o námitce.

Námitky i protesty pro kategorie WRE jsou bez poplatku.

Jury: Dominika Plochová (DKP8651), Radek Teringl (VCB6502), Daniel Wolf (TUR9100), všichni RL.

Řeší protesty pro všechny kategorie kromě W21E a M21E.

Námitky a protesty pro kategorie W21E a M21E řeší jury ve složení Yannick Michiels (BEL), Dominika Plochová (CZE), Daniel Wolf (CZE).

Předpis:

Závodí se dle [Pravidel OB](#), [Soutěžního řádu soutěží sekce OB ČSOS](#) a [Prováděcích předpisů k soutěžím sekce OB 2025](#).

V kategoriích W21E a M21E se závodí podle *Competition Rules for IOF Foot Orienteering Events*.

Mytí, WC

Mobilní toalety toi-toi na shromaždišti poblíž tribuny Tyršova stadionu, další budou v prostoru stadionu (v karanténě). Z karantény dostupné též stálé toalety v budově tribuny s tekoucí pitnou vodou. V cílovém prostoru (na *Masarykově náměstí*) k dispozici též veřejné toalety (vstup na minci 10 Kč). Možnost mytí po závodě nebude zajištěna.

Stravování

V centru závodu nebudou stánky s občerstvením. Závodníci Veřejného závodu a závodníci WRE/ČP/ŽA, D/H21A po doběhu mohou využít několik kaváren, cukráren a restaurací přístupných z *Masarykova náměstí* a *Růžové* ulice. Podniky nabízející nejrozličnější pochutiny (včetně kávy) naleznete též v pasáži *Florián* s hudební fontánou (produkce jako na orloji, tj. každou celou hodinu). Do prostor *Floriána* se dostanete jak z *Růžové* ulice, tak z parkoviště na západní straně zimního stadionu, viz plánek na str. 8.

Bohatší catering bude k dispozici na shromaždišti odpoledních štafet.

Pití v cíli nebude s ohledem na typ závodu (sprint) a blízkost shromaždiště podáváno.

Dětská školka: Nebude zajištěna.

První pomoc

Drobná poranění budou ošetřena a lehčí kolapsy řešeny lékařem přítomným v cíli. Pro případy vážnějších zranění je k dispozici Nemocnice Jindřichův Hradec s pohotovostí (též chirurgickou), vstup od kruhového objezdu na vidlici *Vídeňské* a *Jáchymovy* ulice, [49.1398N, 15.0059E](https://mapy.cz/s/recetazaho) (<https://mapy.cz/s/recetazaho>). Možnost parkování v areálu nemocnice.

Hlavní funkcionáři: Ředitel závodu: Michal Pobuda (SJH7403)
Hlavní rozhodčí: Arnošt Komárek (SJH7702), R1
Stavatel tratí: Jan Beneš (SJH7001), R1

IOF adviser: Radim Hošek (TAP8737), R1

Informace: ORIS: <https://oris.orientacnisporty.cz/Zavod?id=8220>
e-mail: interkompas@email.cz

Upozornění:

Závodníci startují na vlastní nebezpečí a v rámci svého zdravotního pojištění. Pořadatel zajišťuje pouze první pomoc v cíli. Za nezletilé účastníky zodpovídají jejich zákonní zástupci. Pořadatel neručí za škody způsobené třetí osobou.

Provozování prodejní nebo propagační činnosti (kromě propagace akcí OB) nebude z prostorových důvodů umožněno.

Ochrana osobních údajů (GDPR):

Přihlášením se na tento závod souhlasí každý účastník se zveřejněním svých osobních údajů v rozsahu povinného formátu ČSOS a to v podobě přihlášky, startovní listiny a výsledků na webu závodu, v informačním systému ORIS, v pokynech pro účastníky a na shromaždišti.

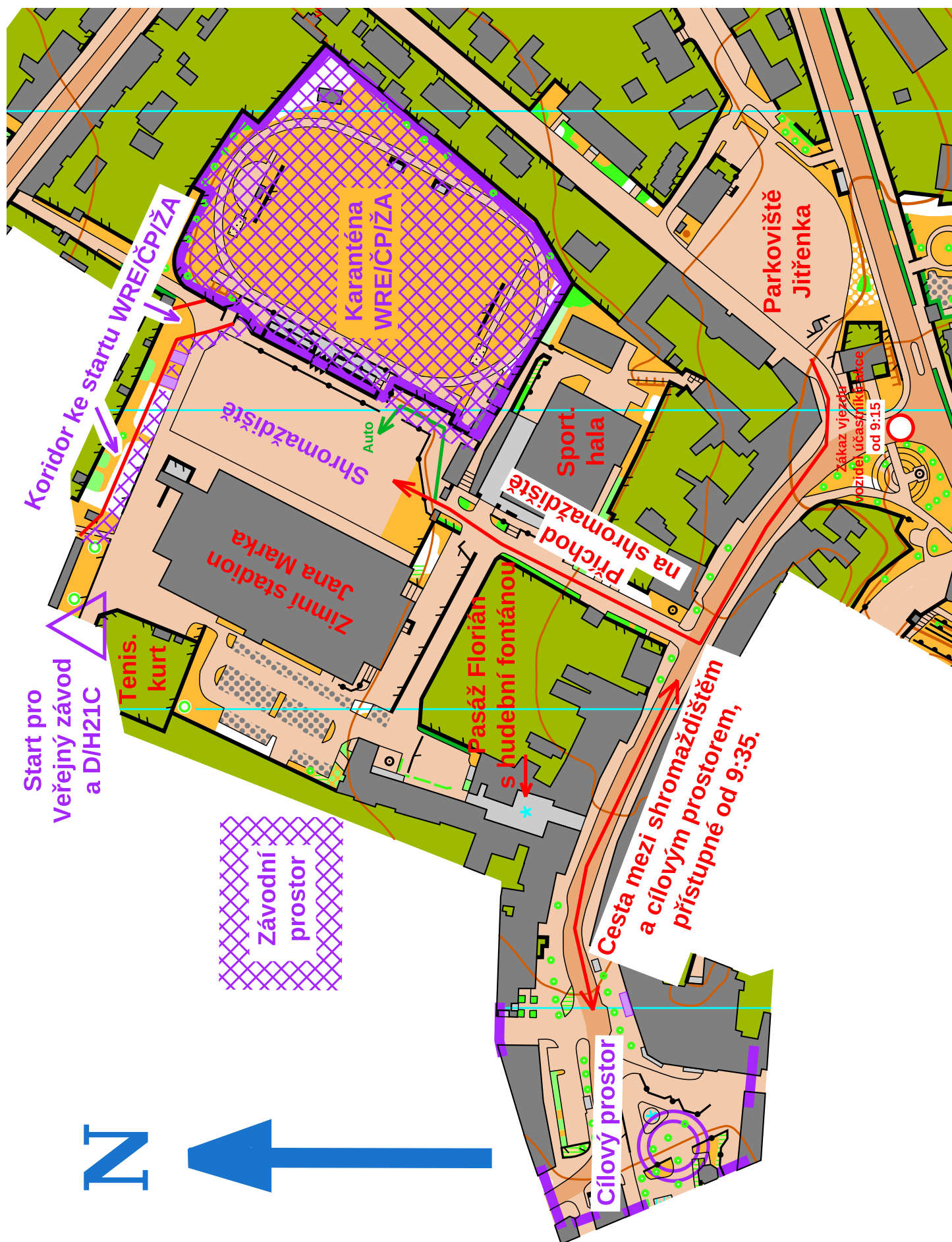
Fotografování:

V průběhu akce budou pořizovány zpravodajské fotografie sloužící k informování veřejnosti o proběhlém závodě, vyúčtování dotací na akci atd. v souladu s §89 zákona č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku. Dále zde mohou být pořizovány fotografie k osobní potřebě závodníků (jako vzpomínka na závody, pro propagaci klubu OB) zejména z vyhlášení výsledků a doběhu do cíle. V případě, že nesouhlasíte s fotografováním, oznamte to explicitně fotografovi.

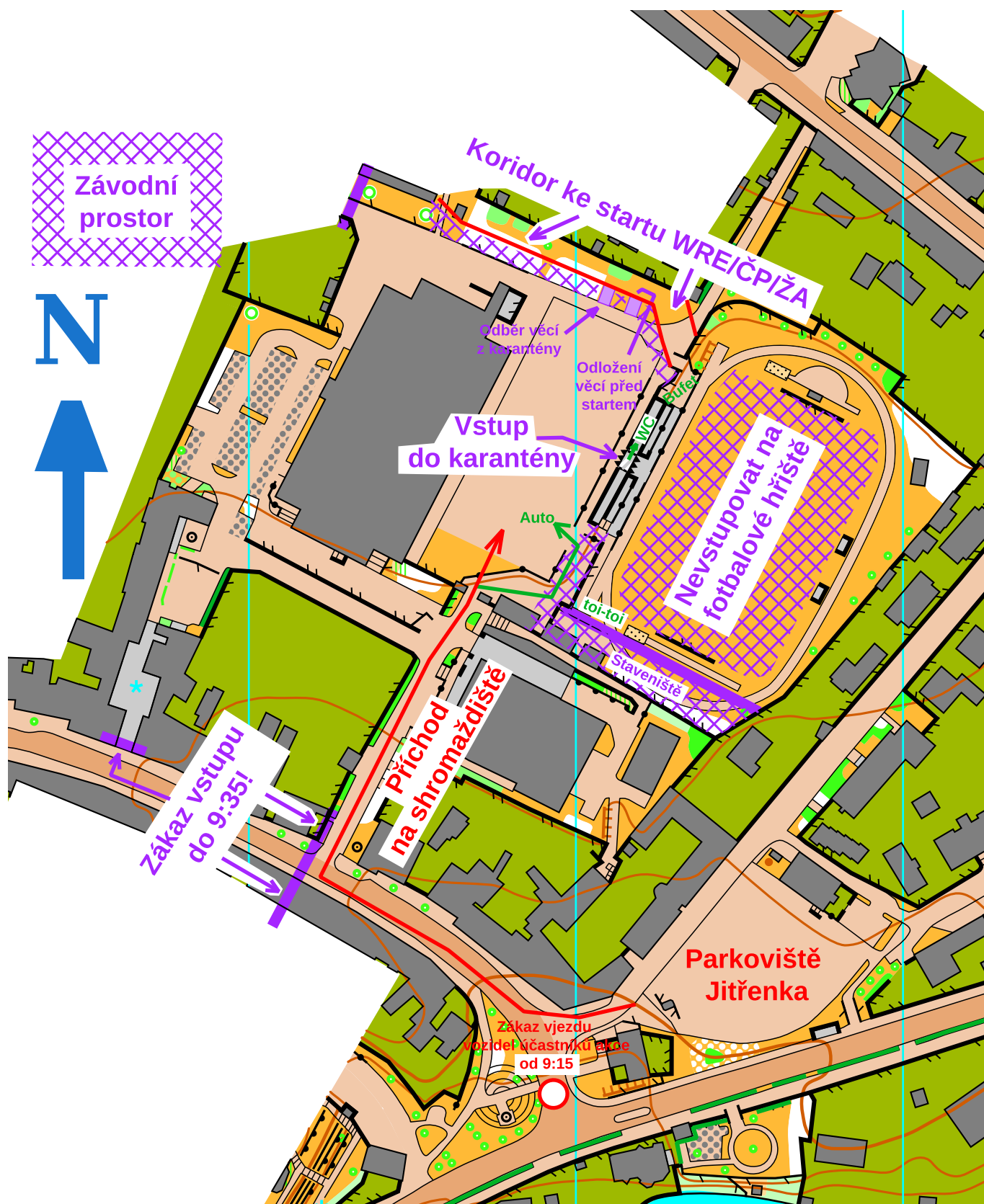
Parametry tratí

Kategorie	Délka [m]	Převýšení [m]	Kontrol	Kategorie	Délka [m]	Převýšení [m]	Kontrol
D12	1 800	30	12	H12	1 800	30	12
D14	2 400	35	12	H14	2 700	40	15
D16A	2 500	40	14	H16A	2 800	50	15
D18A	2 800	50	15	H18A	3 500	55	20
D20A	2 800	50	15	H20A	3 500	55	20
W21E	3 200	50	17	M21E	3 800	60	19
D21A	3 100	50	17	H21A	3 400	55	18
D21C	2 400	35	12	H21C	3 200	45	16
D35	2 800	45	15	H35	3 100	50	18
D45	2 500	40	16	H45	3 100	50	18
D55	2 000	35	15	H55	3 000	50	16
D65	1 700	30	12	H65	2 100	35	16
D75	1 700	30	12	H75	1 700	30	12

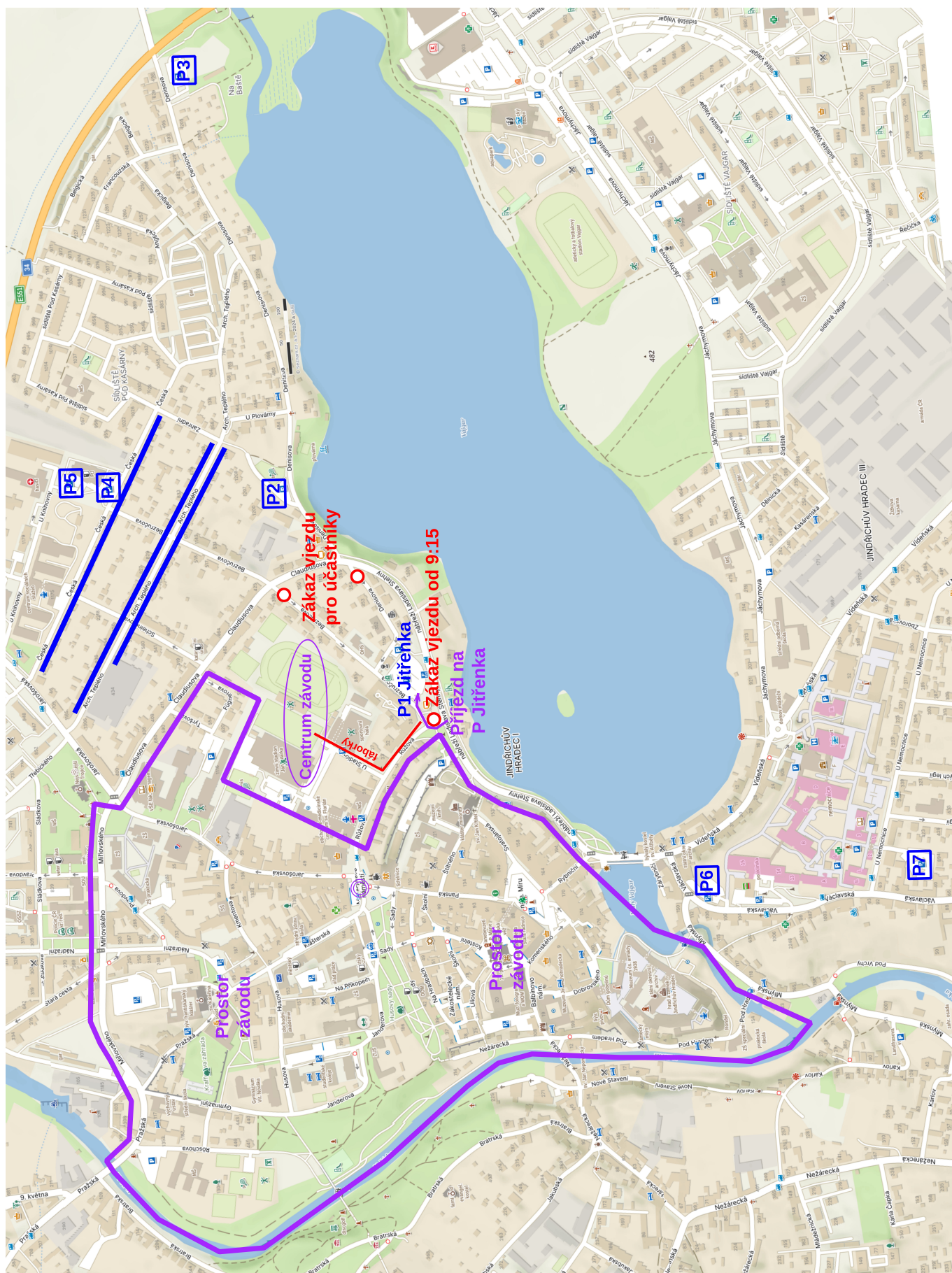
Situační plánek (1:2 000)



Situační plánek, specifický pro WRE/ČP/ŽA (1:2 000)



Prostor závodu a parking



Partneři závodu



Město
Jindřichův Hradec



Ing. Bc. Petr Kašpar

Auditor bezpečnosti pozemních komunikací

► Český orienták

2025



NÁRODNÍ
SPORTOVNÍ
AGENTURA



GAPP
SYSTEM



AVENIER



LUC I FER



TRIMTEX



INOV8

► Svět běhu

► Orientační běh

